

5. 수소산업 생산인프라 구축, 기업성장 지원

▶ 신규여부 **신규** 계속 ▶ 사업시기 임기내 **임기후** ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- 수소 생산인프라 구축을 통한 수소경제 활성화
 - 수도권 수요 대응 가능한 대규모 수소생산 기반의 신속한 구축을 통한 수소 가격 안정화 및 수소경제 조기 진입
- 수소 관련 기업 지원을 통한 수소산업 견인
 - 수소 생산·유통·활용의 전주기 산업 지원으로 대규모 기업투자 유치 및 업종전환 등 산업 구조 개편을 통한 미래일자리 창출

○ 정책개요

- 추진배경 : 인천형 수소생태계 조성을 위한 수소산업 생산·액화플랜트 기반 조성 및 수소 기업육성 지원
- 사업내용 : 수소생산 및 기업육성을 위한 수소기업집적화단지 조성 등
 - (수소생산) 액화수소생산 연간 3만톤, 소규모 생산 연간 440톤
 - (기업육성) 수소기업 집적화단지 조성 및 수소기술연구원 유치 등(수소앵커기업 유치 병행)

< 수소 선도도시로서의 인천 >

- ▶ (공급) 기체수소 대비 대용량 운송이 용이한 세계최대 액화수소 활용으로 효율성 제고
- ▶ (수요) 공항, 항만, 시내·광역버스 준공영제 등 수도권 수소 수요 창출 거점
⇒ 청라 현대차, 플러그파워(전세계적인 수소기업) 투자 유치

○ 추진실적

- '21. 8. : 예비타당성조사 대상사업 선정(기재부 재정사업평가위원회)
- '21. 10. ~ '23. 8. : 예비타당성조사 대응추진(조사기관: 한국조세재정연구원)
 - 사업 현장실사, 질의답변서 5회 제출, 1~2차 실무회의 등

○ 향후 추진계획

- 수소생산 클러스터 구축
 - 액화수소생산(SK E&S 연간 3만톤) 및 소규모생산(연간 440톤) 시설('23년 준공)
 - 검단2산단(인천도시공사 '26년 착공) 연계 수소기업 유치 및 집적화단지 조성
 - 수소기술연구원 설립 유치 및 수소R&D 조성 등 추진

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
수소생산인프라 구축	[Progress bar]																			
수소산업육성 및 기업 지원 (수소기업집적단지 및 수소 R&D 조성)	[Progress bar]																			

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
수소생산인프라 구축	개소	2		2			
수소기업집적화단지 및 수소 R&D 조성	개소	2					2

● 재정투자

(단위 : 억원)

구분	계	소계	임기내					임기후
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	(2027년~)
계	6,000	6,000	6,000					
국비								
시비								
민자	6,000	6,000	6,000					

● 중앙정부의 협조

- (산업통상자원부) 수소 R&D(수소기술연구원 등) 조성 국비 지원

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천 2027년
수소생산클러스터 구축	대기오염 및 온실가스 저감	질소산화물(43,275톤), 초미세먼지(1,263톤), 온실가스(17,246,696톤)
	생산·부가가치	생산(4,797억원), 부가가치(1,560억원)
	고용·취업 유발효과	고용(501명), 취업(770명)